

---

# Schienennetz-Nutzungs- bedingungen des Zweckverbandes Schönbuchbahn

---

## Besonderer Teil (SNB-BT)

Gültig ab 10.12.2023

---

## Inhaltsverzeichnis

|           |                                                                     |           |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>0.</b> | <b>Verzeichnis der Abkürzungen .....</b>                            | <b>4</b>  |
| <b>1.</b> | <b>Allgemeine Informationen.....</b>                                | <b>5</b>  |
| 1.1.      | Zweck und Geltungsbereich .....                                     | 5         |
| 1.2.      | SNB-Allgemeiner Teil .....                                          | 5         |
| 1.3.      | SNB-Besonderer Teil .....                                           | 5         |
| 1.4.      | Geschäftsverbindung .....                                           | 5         |
| 1.5.      | Voraussetzung zur Nutzung des Schienennetzes.....                   | 5         |
| 1.6.      | Veröffentlichungen .....                                            | 6         |
| <b>2.</b> | <b>Ergänzungen und Abweichungen zu den SNB-AT .....</b>             | <b>6</b>  |
| 2.1.      | Nachweis einer Umwelthaftpflichtversicherung .....                  | 6         |
| 2.2.      | Definition von Arbeitstagen.....                                    | 6         |
| 2.3.      | Angebotsfrist für kurzfristige Zuweisung einzelner Zugtrassen ..... | 6         |
| 2.4.      | Abweichender Haftungsausschluss.....                                | 6         |
| 2.5.      | Abwehr von umweltgefährdenden Einwirkungen .....                    | 6         |
| <b>3.</b> | <b>Beschreibung und Zugangsbedingungen des Schienennetzes .....</b> | <b>7</b>  |
| 3.1.      | Schienennetz und Verkehrsleistung .....                             | 7         |
| 3.2.      | Technische und betriebliche Parameter des Schienennetzes .....      | 7         |
| 3.3.      | Übergang zu anderen Streckennetzen .....                            | 7         |
| 3.4.      | Streckenöffnung und Betriebsruhezeiten .....                        | 8         |
| 3.5.      | Einsatz von funkferngesteuerten Triebfahrzeugen.....                | 8         |
| 3.6.      | Einsatz von Dampflokomotiven .....                                  | 8         |
| 3.7.      | Besetzung der Betriebsstellen .....                                 | 8         |
| 3.8.      | Bereitstellung von Betriebsmitteln .....                            | 9         |
| 3.9.      | Anlagenbedienung durch den Zugangsberechtigten .....                | 9         |
| 3.10.     | Störungen in der Betriebsabwicklung .....                           | 9         |
| 3.11.     | Notfallmanagement .....                                             | 9         |
| 3.12.     | Bekanntgabe von Änderungen.....                                     | 10        |
| 3.13.     | Bezug von Regelwerken .....                                         | 10        |
| <b>4.</b> | <b>Entgeltgrundsätze für Trassenpreise.....</b>                     | <b>10</b> |
| 4.1.      | Berechnungsgrundlage für Trassenpreise .....                        | 10        |
| 4.2.      | Im Trassenpreis für eine Zugtrasse enthaltene Leistungen.....       | 10        |
| 4.3.      | Preise für außergewöhnliche Transporte .....                        | 11        |
| 4.4.      | Sicherheitsleistung .....                                           | 11        |
| 4.5.      | Stornierungskosten .....                                            | 11        |
| <b>5.</b> | <b>Antragsverfahren .....</b>                                       | <b>12</b> |
| 5.1.      | Ansprechpartner.....                                                | 12        |
| 5.2.      | Form der Anmeldung .....                                            | 12        |
| 5.3.      | Grundsatzregelung für Fahrplananpassungen .....                     | 12        |
| 5.4.      | Entgeltregelung für Fahrplananpassungen .....                       | 12        |
| 5.5.      | Trassenstornierung.....                                             | 13        |
| 5.6.      | Durchführung von außergewöhnlichen Transporten.....                 | 13        |
| 5.7.      | Dauerhafte Genehmigung für außergewöhnliche Transporte.....         | 13        |
| 5.8.      | Gefahrguttransporte .....                                           | 13        |

|           |                                                                     |           |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>6.</b> | <b>Informationen über die verfügbare Schienenwegkapazität .....</b> | <b>14</b> |
| 6.1.      | Bereitstellung .....                                                | 14        |
| 6.2.      | Kapazitätsbedarf für Instandhaltungs- und Baumaßnahmen.....         | 14        |
| <b>7.</b> | <b>Zusatz- und Nebenleistungen .....</b>                            | <b>14</b> |
| 7.1.      | Medienversorgung .....                                              | 14        |
| 7.2.      | Personaldienstleistungen .....                                      | 14        |

## **Anhang**

|          |                                                     |
|----------|-----------------------------------------------------|
| Anhang 1 | Technische und betriebliche Parameter               |
| Anhang 2 | Gleislagepläne                                      |
| Anhang 3 | Anmeldeformular                                     |
| Anhang 4 | Beseitigung von Störungen in der Betriebsabwicklung |

## 0. Verzeichnis der Abkürzungen

|         |                                                            |
|---------|------------------------------------------------------------|
| Abs.    | Absatz                                                     |
| AEG     | Allgemeines Eisenbahngesetz                                |
| AT      | Allgemeiner Teil                                           |
| BT      | Besonderer Teil                                            |
| BUVO-NE | Betriebsunfallvorschrift für nichtbundeseigene Eisenbahnen |
| BZA     | Beförderung Zugart, Außergewöhnlich                        |
| bzw.    | beziehungsweise                                            |
| EBO     | Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung                         |
| ERegG   | Eisenbahnregulierungsgesetz                                |
| ETV     | Eisenbahn-Tarifvertrag                                     |
| EVU     | Eisenbahnverkehrsunternehmen                               |
| FFS     | Funkfernsteuerung                                          |
| FV-NE   | Fahrdienstvorschrift für nichtbundeseigene Eisenbahnen     |
| GGVSE   | Gefahrgutverordnung Straße und Eisenbahn                   |
| ggf.    | gegebenenfalls                                             |
| gem.    | gemäß                                                      |
| lfd.    | laufend                                                    |
| LÜ      | Lademaßüberschreitung                                      |
| NBS     | Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen               |
| Pos.    | Position                                                   |
| SbV     | Sammlung betrieblicher Vorschriften                        |
| SNB     | Schienennetz-Benutzungsbedingungen                         |
| Tfz     | Triebfahrzeug                                              |
| VDV     | Verband Deutscher Verkehrsunternehmen                      |
| VT      | Verkehrstag                                                |
| WEG     | Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft mbH                |
| z. B.   | zum Beispiel                                               |
| zzgl.   | zuzüglich                                                  |

## **1. Allgemeine Informationen**

### **1.1. Zweck und Geltungsbereich**

Mit den Schienennetz-Benutzungsbedingungen (SNB) veröffentlicht der ZVS die Benutzungsbedingungen für die Leistungen für Zugangsberechtigte. Die SNB des ZVS sind unterteilt in einen Allgemeinen Teil (SNB-AT) und in einen Besonderen Teil (SNB-BT).

### **1.2. SNB-Allgemeiner Teil**

Die SNB-AT entsprechen einer Konditionenempfehlung des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) und regeln die allgemeinen Geschäftsbedingungen zwischen ZVS und Zugangsberechtigten.

### **1.3. SNB-Besonderer Teil**

Die SNB-BT behandeln in Ergänzung zu den SNB-AT den unternehmensspezifischen Teil der Geschäftsverbindung.

### **1.4. Geschäftsverbindung**

Die SNB-AT und SNB-BT gelten somit für die gesamte Geschäftsverbindung zwischen dem ZVS und Zugangsberechtigten, die sich aus der Benutzung der Eisenbahninfrastruktur und der Erbringung der angebotenen Leistungen ergibt.

Der ZVS ist berechtigt, sich durch die Württembergische Eisenbahngesellschaft mbH (WEG) als Betriebsführerin für das Schienennetz des ZVS vertreten zu lassen. Dies gilt insbesondere für das Verfahren zur Zuweisung von Kapazitäten sowie für sämtliche betrieblichen Belange. Entsprechenden Anweisungen der WEG bzw. ihrer Mitarbeiter ist daher Folge zu leisten.

### **1.5. Voraussetzung zur Nutzung des Schienennetzes**

Voraussetzung zur Nutzung des Schienennetzes ist der Abschluss eines Infrastrukturnutzungsvertrages zwischen dem ZVS und dem Zugangsberechtigten.

## **1.6. Veröffentlichungen**

Die vom ZVS zu veranlassenden, notwendigen Veröffentlichungen werden unter folgender Internetadresse bereitgestellt: [www.schoenbuchbahn.de](http://www.schoenbuchbahn.de).  
Die Internetadresse wird im Bundesanzeiger bekannt gegeben.

## **2. Ergänzungen und Abweichungen zu den SNB-AT**

### **2.1. Nachweis einer Umwelthaftpflichtversicherung**

Ergänzend zu Punkt 2.2 der SNB-AT ist die Vorlage eines Nachweises einer Umwelthaftpflichtversicherung durch den Zugangsberechtigten erforderlich.

### **2.2. Definition von Arbeitstagen**

Ergänzend zu Punkt 3.4 der SNB-AT werden „Arbeitstage“ als Montag – Freitag unter Ausschluss von Wochenfeiertagen definiert.

### **2.3. Angebotsfrist für kurzfristige Zuweisung einzelner Zugtrassen**

Ergänzend zu Punkt 3.4.3 der SNB-AT liegt bei einem Antrag auf kurzfristige Zuweisung einzelner Zugtrassen (Gelegenheitsverkehr) z.B. für Dampf-lokomotivfahrten ein Fall für eine besonders aufwändige Bearbeitung vor.

### **2.4. Abweichender Haftungsausschluss**

Abweichend zu Punkt 6.1.3 der SNB-AT wird der Haftungsausschluss statt mit 10.000 EUR mit 1.000 EUR festgelegt. Die übrigen Regelungen des Punkt 6.1.3 der SNB-AT bleiben unverändert.

### **2.5. Abwehr von umweltgefährdenden Einwirkungen**

Ergänzend zu den Regelungen in 7.2 der SNB-AT ist der ZVS berechtigt, zur Abwehr bzw. Minderung von umweltgefährdenden Einwirkungen des EVU vorbeugende bzw. schadensmindernde Maßnahmen zu ergreifen, wenn das EVU seinen Pflichten nach Punkt 7.1 und 7.2 der SNB-AT nicht nachkommt. Dem ZVS hierdurch entstehende Kosten werden dem EVU zuzüglich eines Verwaltungsaufschlages in Höhe von 15 % in Rechnung gestellt.

### 3. Beschreibung und Zugangsbedingungen des Schienennetzes

#### 3.1. Schienennetz und Verkehrsleistung

Nachfolgend wird das Schienennetz des ZVS dargestellt und mit technischen Parametern beschrieben. Die betrieblichen und technischen Standards auf allen Schienenwegen des ZVS sind für den Güter- und Reisezugverkehr eingerichtet.

Tabelle 1

| Strecke        | Von       | Nach         | Verkehrsleistung           |
|----------------|-----------|--------------|----------------------------|
| Schönbuch-bahn | Böblingen | Dettenhausen | Güter- und Reisezugverkehr |

#### 3.2. Technische und betriebliche Parameter des Schienennetzes

Für die Betriebsdurchführung gilt die EBO, die FV-NE, die Unfallverhütungsvorschriften sowie die für den Bereich der Schönbuchbahn geltende SbV.

Für die unter 3.1 genannten Streckenabschnitte gelten des Weiteren die im Anhang beschriebenen Parameter. Im Anhang sind auch die Gleislagepläne enthalten.

Tabelle 2

| Strecke        | Von       | Nach         | Technische und betriebliche Parameter<br>Anhang Nr. | Gleislagepläne<br>Anhang Nr. |
|----------------|-----------|--------------|-----------------------------------------------------|------------------------------|
| Schönbuch-bahn | Böblingen | Dettenhausen | 1                                                   | 2                            |

#### 3.3. Übergang zu anderen Streckennetzen

Eine Übergangsmöglichkeit zu Streckennetzen benachbarter Infrastrukturbetreiber besteht in folgenden Betriebsstellen:

Tabelle 3

| Strecke            | Von       | Nach              | Übergangs-<br>möglichkeit | Anschließend<br>Infrastruktur-<br>betreiber |
|--------------------|-----------|-------------------|---------------------------|---------------------------------------------|
| Schönbuch-<br>bahn | Böblingen | Detten-<br>hausen | Böblingen                 | DB Netz AG                                  |

### 3.4. Streckenöffnung und Betriebsruhezeiten

Die Streckenabschnitte des ZVS sind ganzjährig 24 Stunden täglich geöffnet. Die Nutzung der unter Punkt 3.3 genannten Übergänge richtet sich nach den Betriebszeiten der anschließenden Infrastrukturbetreiber.

### 3.5. Einsatz von funkferngesteuerten Triebfahrzeugen

Auf eine besondere Erlaubnis seitens des ZVS zum Betrieb funkferngesteuerter Triebfahrzeuge wird verzichtet. Für den Betrieb der Triebfahrzeuge gilt in vollem Umfang Punkt 2.4 der SNB-AT.

Angaben und Einschränkungen zum Betrieb der funkferngesteuerten Triebfahrzeuge auf der Infrastruktur des ZVS sind in der SbV in ihrer jeweils gültigen Fassung aufgeführt.

### 3.6. Einsatz von Dampflokomotiven

Für den Einsatz von Dampflokomotiven bestehen aufgrund des Brand-schutzes Restriktionen. Bei einer Waldbrandgefahr (Stufe 4 und 5) ist der Einsatz untersagt.

### 3.7. Besetzung der Betriebsstellen

Ist zur Durchführung einer Zugfahrt die Besetzung einer Betriebsstelle über die im Anhang genannten Zeiten hinaus notwendig, wird eine über den Trassenpreis hinaus gehende Zahlung hinsichtlich der erforderlichen Betriebsstellenbesetzung erforderlich. Näheres hierzu regelt Punkt 8.2.

### **3.8. Bereitstellung von Betriebsmitteln**

Die zur Steuerung spezieller ortsbedienter Weichen, Signal-, Fernsprech- und Sicherungseinrichtungen notwendigen Betriebsmittel (z. B. Einheitschlüssel, Vierkantschlüssel, etc.) werden dem Zugangsberechtigten in der erforderlichen Anzahl und gegen Empfangsbestätigung vor Verkehrsaufnahme vom ZVS zur Verfügung gestellt. Nach Beendigung des Vertragsverhältnisses sind die Betriebsmittel vollständig zurückzugeben. Für verlorene Betriebsmittel beschafft der ZVS Ersatz, in diesem Zusammenhang entstandene Kosten werden dem ZVS vom Zugangsberechtigten vollumfänglich erstattet.

### **3.9. Anlagenbedienung durch den Zugangsberechtigten**

Für die selbständige Bedienung der Betriebsanlagen gilt für das EVU die im Bereich der Schönbuchbahn geltende Sammlung der betrieblichen Vorschriften (SbV) in ihrer jeweils gültigen Fassung.

### **3.10. Störungen in der Betriebsabwicklung**

Bei Störungen in der Betriebsabwicklung (vgl. Punkt 5.3 SNB-AT) verfährt der ZVS nach den Regelungen, die in der Sammlung der betrieblichen Vorschriften (SbV) enthalten sind.

### **3.11. Notfallmanagement**

Bei gefährlichen Ereignissen im Sinne der BUVO-NE stellt der Zugangsberechtigte dem ZVS die erforderlichen Daten und Dokumente zur Verfügung, damit der ZVS die gesetzlich geforderten Untersuchungen durchführen kann.

Darüber hinaus stellt der Vertragspartner ein geeignetes und während der Nutzungsdauer jederzeit erreichbares Notfallmanagementsystem sicher. Die Ansprechpartner mit Ruf-Nr. sind der Betriebsleitung der WEG mindestens 3 Werktage vor Verkehrsaufnahme und vor jeder Änderung schriftlich mitzuteilen.

### **3.12. Bekanntgabe von Änderungen**

Änderungen zu den Streckenparametern werden den Zugangsberechtigten durch den ZVS unverzüglich im Internet bekannt gegeben.

### **3.13. Bezug von Regelwerken**

Die auf dem Schienennetz geltenden Regelwerke sind in der SbV benannt und können einmalig kostenfrei vom ZVS bezogen werden. Weitere Exemplare werden gegen Erstattung der Kosten zuzüglich eines Verwaltungskostenaufschlages von 15 % abgegeben. Die Bezugsadresse ist unter Punkt 6.1 angegeben. Die FV-NE und BUVO-NE kann auch bezogen werden durch den beka-Verlag, von-Werth-Straße 37, 50670 Köln, Tel. (0221) 95 14 49 0, Fax (0221) 95 14 49 20.

## **4. Entgeltgrundsätze für Trassenpreise**

### **4.1. Berechnungsgrundlage für Trassenpreise**

Die Preise für die Nutzung von Trassen werden je gefahrenen Zugkilometer berechnet.

### **4.2. Im Trassenpreis für eine Zugtrasse enthaltene Leistungen**

- Bearbeitung von Anträgen auf Zuweisung von Zugtrassen,
- Nutzung der für die Zugfahrten bereitgestellten Streckengleise; in Bahnhöfen die Nutzung aller möglichen Hauptgleise im Rahmen der Gleisbelegung,
- Nutzung der Gleise für je eine Fahrt zur Bereitstellung bzw. zum Abziehen eines Zuges zwischen einer örtlichen Anlage und dem Gleis innerhalb desselben Bahnhofs, an dem die dazugehörige Zugfahrt beginnt bzw. endet oder unterbrochen wird,
- die vereinbarten Aufenthaltszeiten vor Abfahrt bzw. nach Ankunft eines Zuges im Anfangs- bzw. Endbahnhof,
- die vereinbarten planmäßige Aufenthalte während der Zugfahrt,
- außerplanmäßige Halte, die durch die Betriebsführung bedingt sind,
- die Betriebsführung der Infrastruktur während der Besetzungszeit der Betriebsstellen im üblichen Umfang einschließlich der Bedienung der für

eine Zugbewegung erforderlichen Steuerungs- und Sicherungssysteme, die Koordination der Zugbewegungen und die Bereitstellung von Informationen über die Zugbewegungen.

#### **4.3. Preise für außergewöhnliche Transporte**

Trassen für Fahrten, die außergewöhnliche Transporte sind (siehe Punkt 5.6 SNB-BT) werden nach Aufwand abgerechnet.

#### **4.4. Sicherheitsleistung**

Besteht eine negative Bonitätsbewertung des Zugangsberechtigten, behält sich der ZVS die Forderung einer Sicherheitsleistung unter den Voraussetzungen und nach den Maßgaben der Regelungen in Ziffer 2.5 SNB-AT vor.

#### **4.5. Stornierungskosten**

Für die Abbestellung von Zugtrassen wird vom ZVS ein Stornierungsentgelt nach folgenden Grundsätzen erhoben.

Tabelle 4

| Zeitpunkt der Stornierung vor<br>Wirksamwerden der Trasse<br>(in Kalendertagen) | Stornokosten vom Trassenpreis |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| größer oder gleich 5                                                            | kostenfrei                    |
| kleiner 5 bis 3                                                                 | 30 %                          |
| kleiner 3 bis 1                                                                 | 60 %                          |
| kleiner 1                                                                       | 90 %                          |

## **5. Antragsverfahren**

### **5.1. Ansprechpartner**

Ansprechpartner für Trassenanmeldungen sowie für allgemeine Auskünfte und den Bezug von Regelwerken:

Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft mbH

Fachbereich Infrastruktur

Seewiesenstraße 19 - 23

71334 Waiblingen

Telefon: (0 71 51) 3 03 80-0

Telefax: (0 71 51) 3 03 80-19

Email: [infrastrukturzugang@weg-bahn.de](mailto:infrastrukturzugang@weg-bahn.de)

### **5.2. Form der Anmeldung**

Die Konstruktion von Trassen erfolgt auf Basis von Trassenanmeldungen. Um eine Trasse zu konstruieren bedarf es konkreter Angaben (Fahrzeugeinsatz, Verkehrszeitraum, Fahrtverlauf etc.) seitens des Zugangsberechtigten.

Die Trassenanmeldungen haben, für den Netzfahrplan und für Gelegenheitsverkehre gleichermaßen, in schriftlicher Form auf dem als Anhang 3 beigefügten Formular zu erfolgen.

### **5.3. Grundsatzregelung für Fahrplananpassungen**

Fahrplananpassungen innerhalb einer Fahrplanperiode sind auf Wunsch des Zugangsberechtigten nur möglich, wenn Zugtrassen anderer Zugangsberechtigter nicht betroffen sind und die Schienenwegkapazitäten dies zulassen.

### **5.4. Entgeltregelung für Fahrplananpassungen**

Fahrplananpassungen auf Wunsch des Zugangsberechtigten nach Annahme des Trassenangebotes werden hinsichtlich der Entgeltregelung vom ZVS als Stornierung und Neubestellung behandelt und nach den Entgeltgrundsätzen berechnet.

### **5.5. Trassenstornierung**

Beim ZVS bestellte Trassen können vom Zugangsberechtigten storniert werden. Mit der Stornierung erlöschen alle Ansprüche die ggf. mit der vertraglichen Bindung in Bezug auf die Trassenvergabe verbunden waren.

Für Stornierungen werden vom ZVS Stornierungsentgelte nach Maßgabe der Entgeltgrundsätze erhoben.

### **5.6. Durchführung von außergewöhnlichen Transporten**

Transporte, die wegen ihrer äußeren Abmessungen, ihres Gewichts oder ihrer Beschaffenheit besondere Anforderungen an die Infrastruktur stellen (Traglast von Brückenbauwerken, Streckenklasse, Fahrzeugumgrenzung etc.), bzw. nur unter besonderen technischen oder betrieblichen Bedingungen befördert werden können, gelten als außergewöhnliche Transporte (z. B. LÜ-Sendungen und Schwerwagentransporte).

Müssen zur Durchführung von außergewöhnlichen Transporten Änderungen an der Infrastruktur vorgenommen werden (z. B. Rückbau von Signalen und/oder dergleichen), werden die hierfür anfallenden Kosten dem Zugangsberechtigten in Rechnung gestellt.

Für die Erstellung der zum Transport notwendigen Genehmigung wird vom ZVS ein Entgelt erhoben.

### **5.7. Dauerhafte Genehmigung für außergewöhnliche Transporte**

Für regelmäßig - in gleicher Konfiguration - wiederkehrende außergewöhnliche Transporte wird zur Vermeidung von Einzelfallprüfungen dem Zugangsberechtigten eine zeitlich befristete Dauergenehmigung erteilt.

Bei Änderungen der Konfiguration besteht eine Informationspflicht des EVU gegenüber dem ZVS.

### **5.8. Gefahrguttransporte**

Führen Zugangsberechtigte Gefahrguttransporte auf dem Schienennetz des ZVS durch, so richtet sich die betriebliche Durchführung nach den einschlägigen gesetzlichen Bestimmungen (Gefahrgutbeförderungsgesetz) einschließlich der darauf basierenden Rechtsverordnungen wie z. B. Gefahrgutverordnung Straße und Eisenbahn (GGVSE).

## **6. Informationen über die verfügbare Schienenwegkapazität**

### **6.1. Bereitstellung**

Der ZVS stellt die Information über verfügbare Schienenwegkapazität auf Verlangen gegen Erstattung der Kosten unverzüglich bereit

.

### **6.2. Kapazitätsbedarf für Instandhaltungs- und Baumaßnahmen**

Einige Streckenabschnitte des ZVS sind eingleisig. Daher können größere Instandhaltungs- und Baumaßnahmen teilweise nur mit Beeinträchtigungen im Betriebsablauf oder mit Streckensperrungen durchgeführt werden. Streckensperrungen aufgrund von planbaren Instandhaltungs- und Baumaßnahmen werden Zugangsberechtigten so früh wie möglich, mindestens jedoch 60 Kalendertage vor der jeweiligen Streckensperrung mitgeteilt.

## **7. Zusatz- und Nebenleistungen**

### **7.1. Medienversorgung**

Die Bereitstellung von elektrischer Energie und Wasser erfolgt zu marktüblichen Preisen, zuzüglich eines Aufschlags für Verwaltung und Vorhaltung, der je abgegebener Einheit (z. B. kWh, m<sup>3</sup>) berechnet wird und in der Liste der Entgelte enthalten ist.

### **7.2. Personaldienstleistungen**

Nebenleistungen (Lotseneinsatz, zusätzliche Besetzung von Betriebsstellen) werden pro Personalstunde berechnet, wobei die Mindestbestellzeit 3 Stunden beträgt. Der Preis pro Personalstunde ist in der Liste der Entgelte enthalten.

## Allgemeine Angaben

### Sitz der örtlichen Betriebsleitung

|                     |         |                  |
|---------------------|---------|------------------|
| WEG-Betriebsleitung | Telefon | 07031 20996-70   |
| Talstraße 19        | Fax     |                  |
| 71034 Böblingen     | Email   | info@weg-bahn.de |

**Bezeichnung der Strecke:** **Böblingen – Dettenhausen**

**Einstufung der Strecke / Länge:** Nebenbahn, 17,094 km (Infrastrukturgrenze bei km -0,149)

**Traktionsart:** Elektrisch (15kV), Diesel, Dampf: gesonderte EBL-Regelungen im Einzelfall erforderlich

**Betriebszeiten** Besetzung der Fahrdienstleitung außerhalb der Betriebszeiten auf Anfrage möglich.

|               |                 |
|---------------|-----------------|
| Mo bis Fr     | 05h00 bis 01h00 |
| Sa            | 06h00 bis 01h00 |
| So + Feiertag | 07h00 bis 01h00 |

## **Angaben zur Betriebsführung**

**Zugmeldebetrieb nach FV-NE**

ESTW (Bauart BBR)

## **Personenverkehr**

**Streckengeschwindigkeit**

100 km/h

**Mindestgeschwindigkeit**

20 km/h

**Maximale Zuglänge**

Rz 85m; Gz 100m

**Maximales Zuggewicht**

Böblingen – Weil untere Halde : CE (20 to; 8,0 to/m)

Weil untere Halde – Dettenhausen: B2 (18 to; 6,4 to/m)

**Erforderliche Mindestbremsleistung**

gemäß SbV

## **Einschränkungen bei der Zugbildung**

**Anschluss an andere EIU**

DB Netz AG, Bf Böblingen

**Führen eines Fahrtberichts**

Nein

**Bremsweg**

700 m

**Beförderung gefährlicher Güter**

Nein

**Sichern der Reisenden**

Gemäß der Angaben in der SbV

**Bereitstellung von Betriebsmitteln**

nein

**Anlagenbedienung**

Nach erlangter Strecken- und Ortskunde

gem. VDV-Schrift 755

### Angaben zu baulichen Anlagen

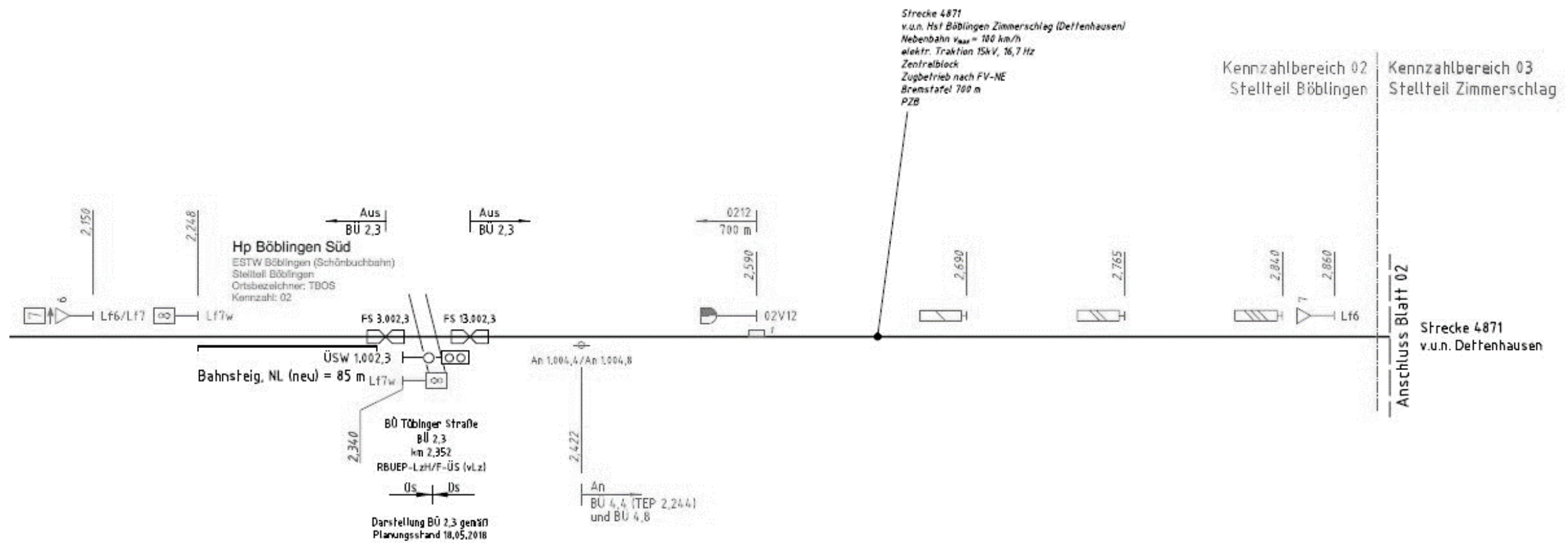
|                           |                                                                                                                   |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Spurweite                 | 1435 mm                                                                                                           |
| Anzahl der Streckengleise | gem. SbV                                                                                                          |
| Kleinster Bogenhalbmesser | 190 m                                                                                                             |
| Größte Längsneigung       | 40 ‰ (Holzgerlingen-Hülben)                                                                                       |
| Maßgebliches Gefälle      | Richtung Dettenhausen: 23 ‰<br>Richtung Böblingen: 20 ‰                                                           |
| Streckenklasse            | Böblingen – Weil untere Halde: CE<br>Weil untere Halde – Dettenhausen: B2                                         |
| Radsatzlast               | Böblingen – Weil untere Halde: 20 to<br>Weil untere Halde – Dettenhausen: 18 to                                   |
| Meterlast                 | Böblingen – Weil untere Halde: 8 to/m<br>Weil untere Halde – Dettenhausen: 6,4 to/m                               |
| Kleinster Gleisabstand    | 4,0 m im Bereich der zweigleisigen freien Strecke                                                                 |
| Bahnsteiglängen           | 85 m                                                                                                              |
| Zugbeeinflussungssysteme  | PZB (Steuerung über ESTW)<br>Die Strecke ist mit Signalen (Kombinationssignalen) und Zugbeeinflussung ausgerüstet |
| Zugfunk                   | Bündelfunk, analog                                                                                                |

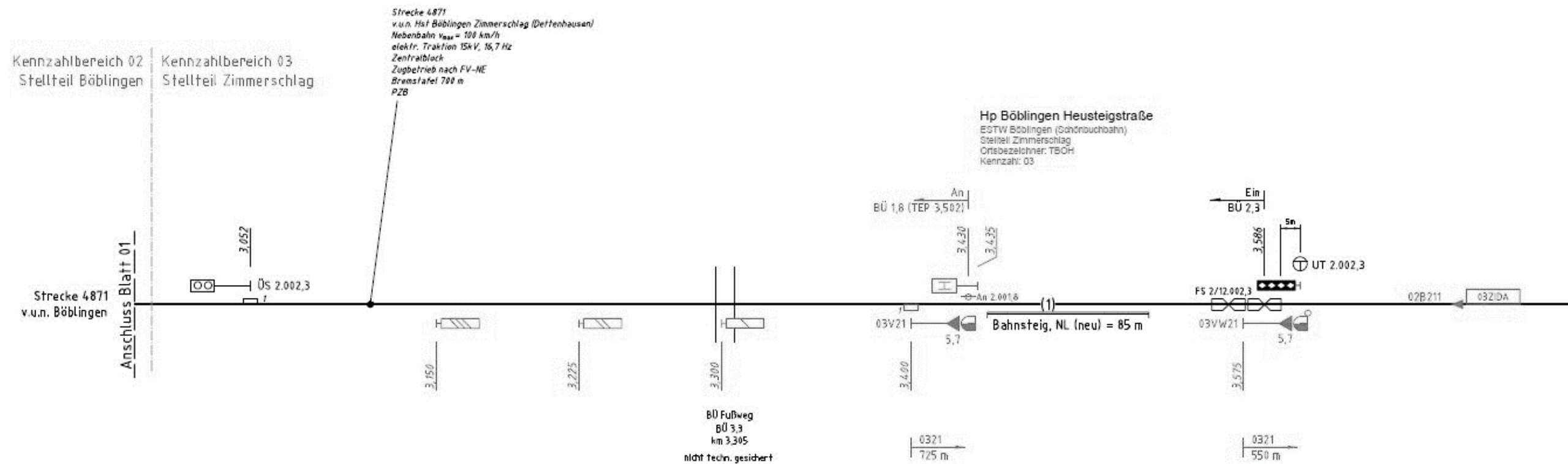
| Betriebsstelle                 | Lage in km | Betrieblich<br>besetzt/<br>unbesetzt | Weichen | Zug-<br>melde-<br>stelle | Bahnsteige |                       |                       | Gleise<br><del>durchgestrichen</del> =<br>Zurzeit gesperrt |                       |            | Bemerkungen<br><br>S = Service-<br>einrichtung |  |
|--------------------------------|------------|--------------------------------------|---------|--------------------------|------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------|------------|------------------------------------------------|--|
|                                |            |                                      |         |                          | Gleis      | Nutz-<br>Länge<br>(m) | Höhe<br>ü. SO<br>(cm) | Gleis                                                      | Nutz-<br>Länge<br>(m) | Anbindung  |                                                |  |
| Bf Böblingen                   | 0,016      | u                                    | 3       | Zmst                     | 1          | 163                   | 76                    | 1                                                          | 280                   | beidseitig |                                                |  |
|                                |            |                                      |         |                          | 21         |                       |                       | 21                                                         | 194                   | beidseitig |                                                |  |
|                                |            |                                      |         |                          | 22         |                       |                       | 22                                                         | 194                   | beidseitig |                                                |  |
| BW Böblingen                   | 0,394      | u                                    | 5       |                          | 110        |                       |                       | 110                                                        | 154                   | beidseitig | S                                              |  |
|                                |            |                                      |         |                          | 111        |                       |                       | 111                                                        | 154                   | beidseitig | S                                              |  |
|                                |            |                                      |         |                          | 112        |                       |                       | 112                                                        | 214                   | einseitig  | S                                              |  |
|                                |            |                                      |         |                          | 114        |                       |                       | 114                                                        | 59                    | einseitig  | S                                              |  |
|                                |            |                                      |         |                          | 116        |                       |                       | 116                                                        | 80                    | einseitig  | S                                              |  |
| Hst Danziger Straße            | 1,446      | u                                    | 1       | Zmst                     | 1          | 85                    | 76                    |                                                            |                       |            |                                                |  |
|                                |            |                                      |         |                          | 2          | 85                    | 76                    |                                                            |                       |            |                                                |  |
| Hp Böblingen Süd               | 2,290      | u                                    |         |                          |            | 85                    | 76                    |                                                            |                       |            |                                                |  |
| Hp Heusteigstraße              | 3,479      | u                                    |         |                          |            | 85                    | 76                    |                                                            |                       |            |                                                |  |
| Hst Zimmerschlag               | 4,428      | u                                    | 1       | Zmst                     | 1          | 85                    | 76                    |                                                            |                       |            |                                                |  |
|                                |            |                                      |         |                          | 2          | 85                    | 76                    |                                                            |                       |            |                                                |  |
| Bf Holzgerlingen Bft<br>Hülben | 8,235      | u                                    |         | Zmst                     | 1          | 85                    | 76                    | 1                                                          | 92                    | beidseitig |                                                |  |
|                                |            |                                      |         |                          | 2          | 85                    |                       | 2                                                          | 92                    | beidseitig |                                                |  |
|                                |            |                                      |         |                          | 11         |                       |                       | 11                                                         | 450                   | beidseitig |                                                |  |
| Bft Holzgerlingen              | 9,128      | u                                    | 2       | Zmst                     | 21         | 85                    | 76                    |                                                            |                       |            |                                                |  |
|                                |            |                                      |         |                          | 22         | 85                    | 76                    | 22                                                         | 94                    | einseitig  |                                                |  |
| Hp Holzgerlingen Buch          | 10,910     | u                                    |         |                          |            | 85                    | 76                    |                                                            |                       |            |                                                |  |

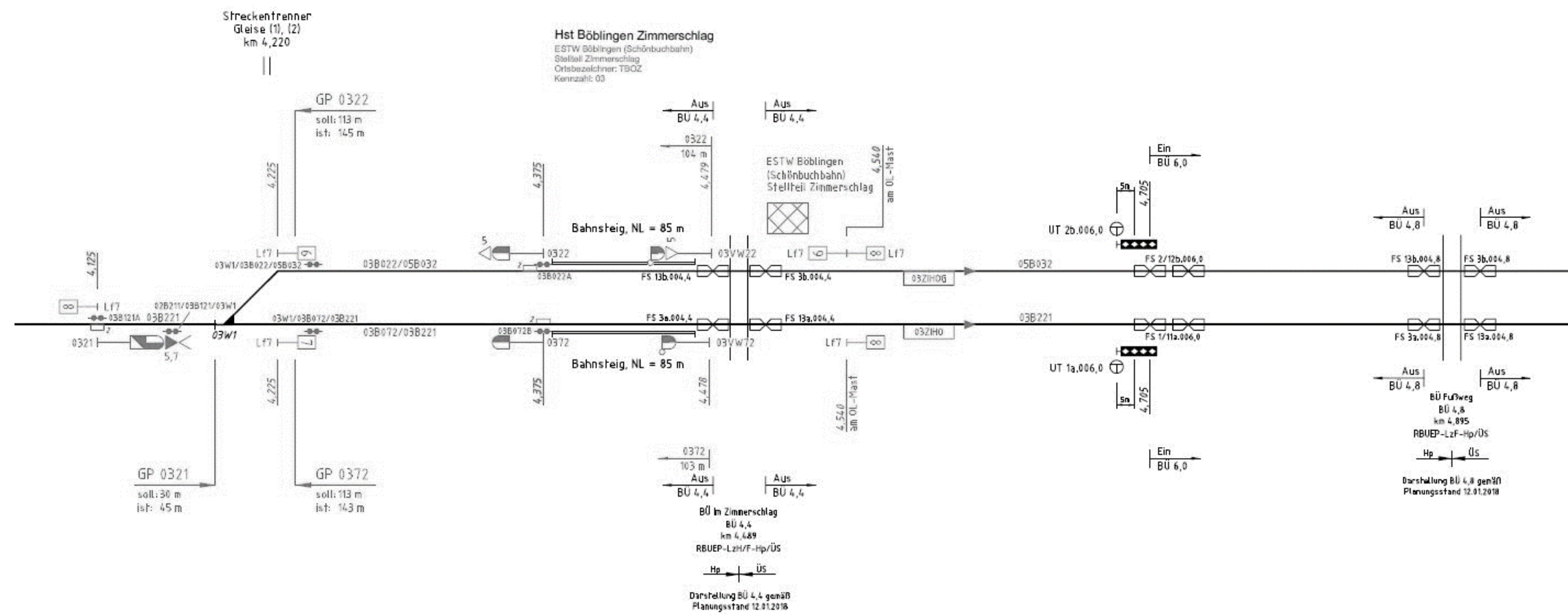
| Betriebsstelle            | Lage in km | Betrieblich<br>besetzt/<br>unbesetzt | Weichen | Zug-<br>melde-<br>stelle | Bahnsteige |                       |                       | Gleise<br><del>durchgestrichen</del> =<br>Zurzeit gesperrt |                       |            | Bemerkungen                 |   |
|---------------------------|------------|--------------------------------------|---------|--------------------------|------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------|------------|-----------------------------|---|
|                           |            |                                      |         |                          | Gleis      | Nutz-<br>Länge<br>(m) | Höhe<br>ü. SO<br>(cm) | Gleis                                                      | Nutz-<br>Länge<br>(m) | Anbindung  | S = Service-<br>einrichtung |   |
| Hp Weil i.S. Troppel      | 12,475     | U                                    |         |                          |            | 85                    | 76                    |                                                            |                       |            |                             |   |
| Hp Weil i.S. Röte         | 13,024     | u                                    |         |                          |            | 85                    | 76                    |                                                            |                       |            |                             |   |
| Hp Weil i.S. Untere Halde | 13,954     | u                                    |         |                          |            | 85                    | 76                    |                                                            |                       |            |                             |   |
| Bf Dettenhausen           | 16,948     | u                                    | 4       | Zmst                     | 1          | 85                    | 76                    | 1                                                          | 91                    | beidseitig |                             |   |
|                           |            |                                      |         |                          | 2          | 85                    | 76                    | 2                                                          | 92                    | beidseitig |                             |   |
|                           |            |                                      |         |                          | 31         |                       |                       |                                                            | 30                    | einseitig  |                             | S |
|                           |            |                                      |         |                          | 41         |                       |                       |                                                            | 30                    | einseitig  |                             | S |
|                           |            |                                      |         |                          | 51         |                       |                       |                                                            | 70                    | einseitig  | Abstellgleis                | S |

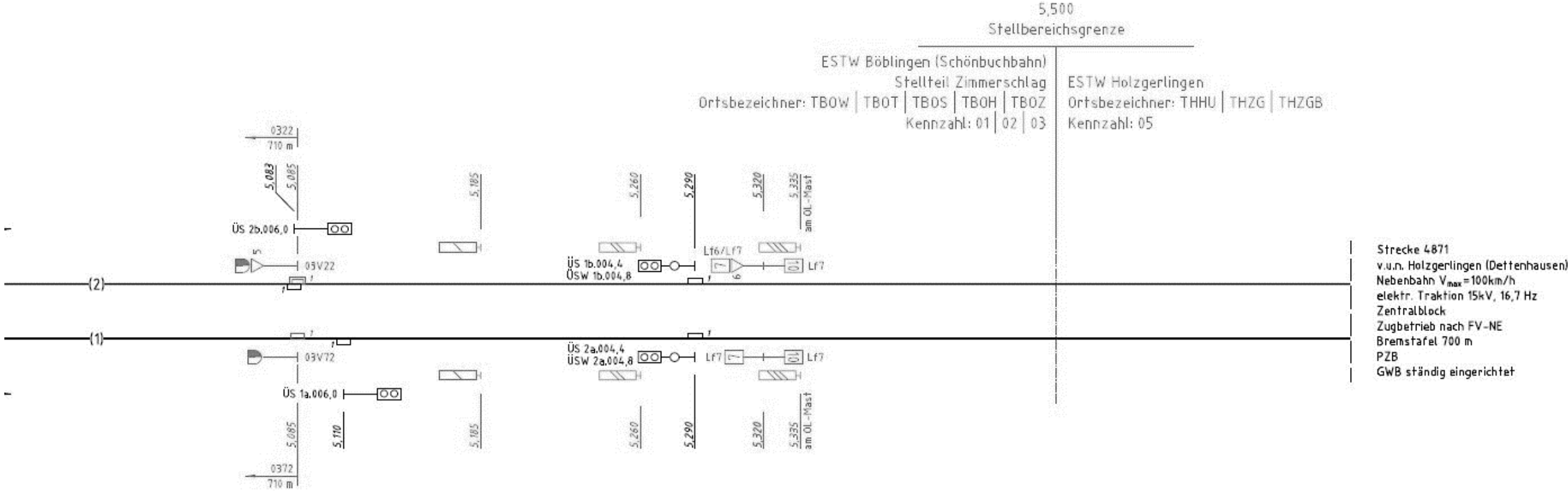


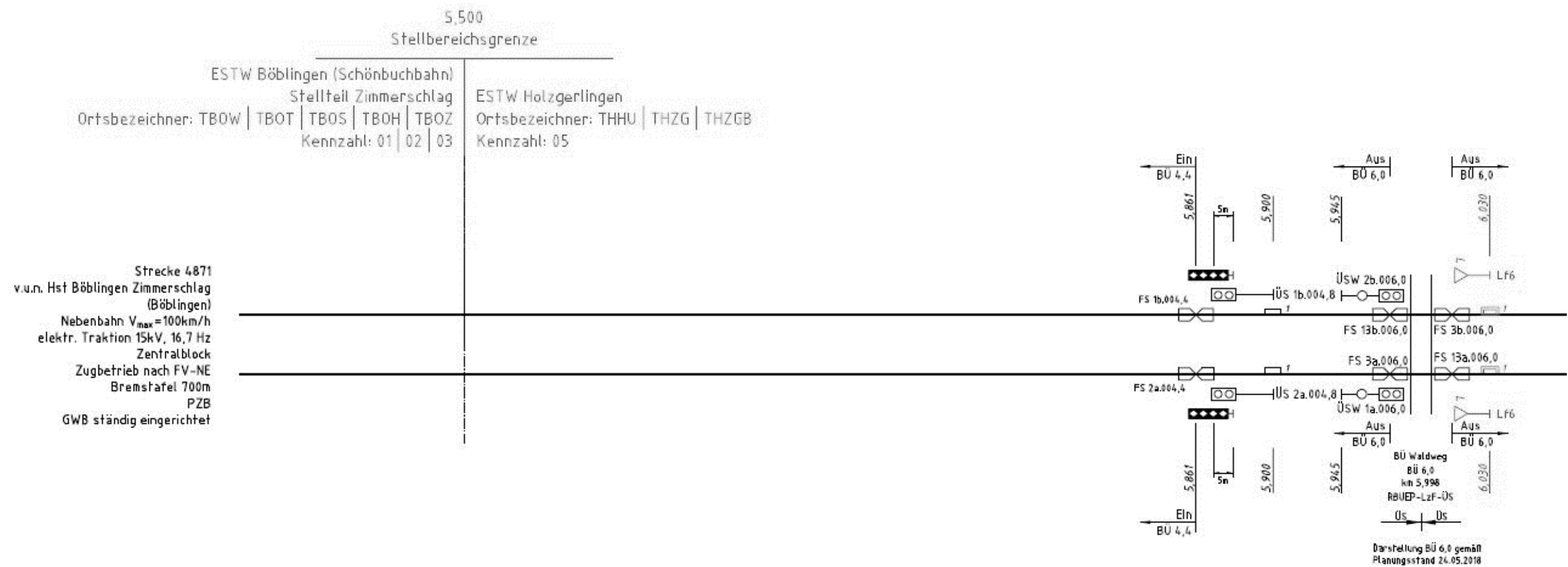


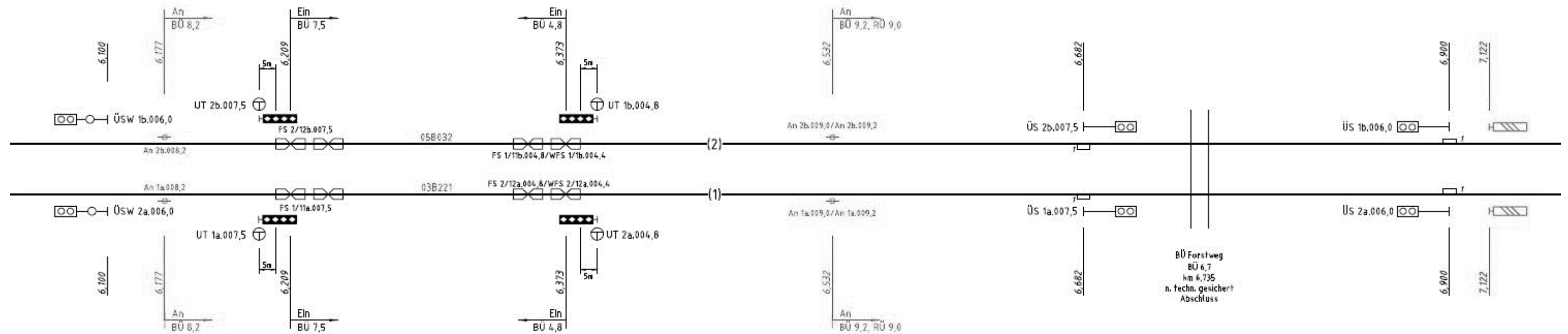


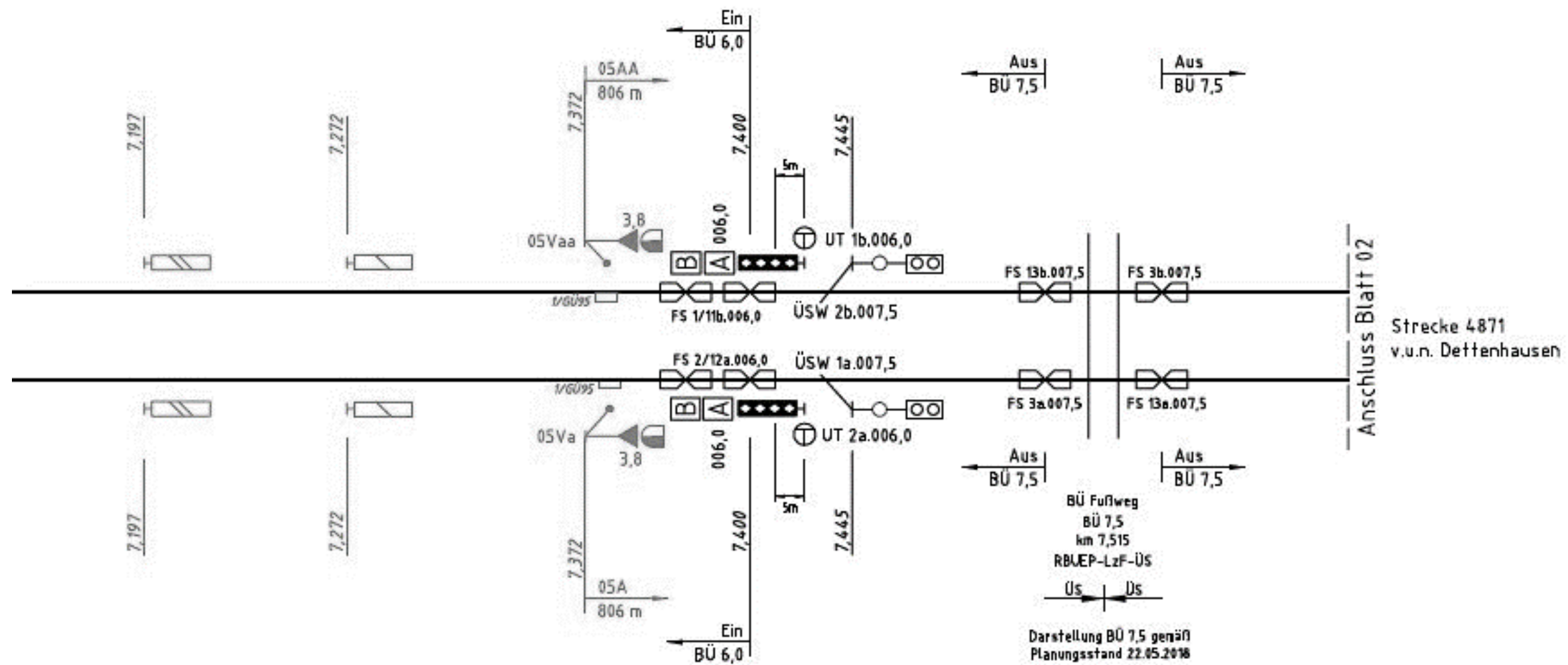




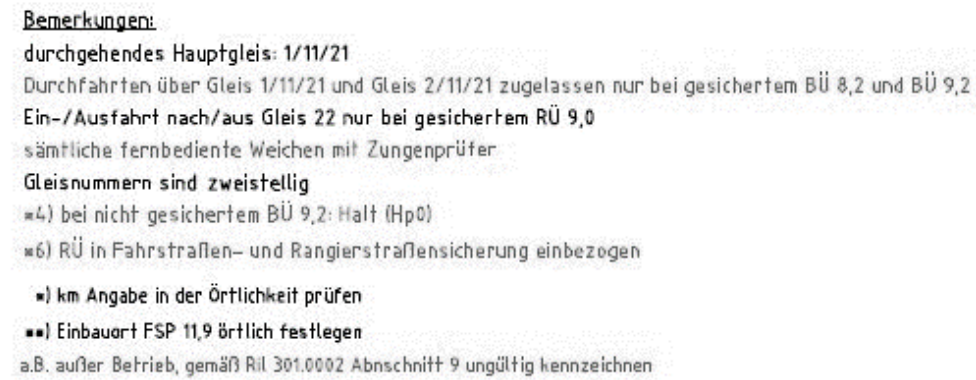


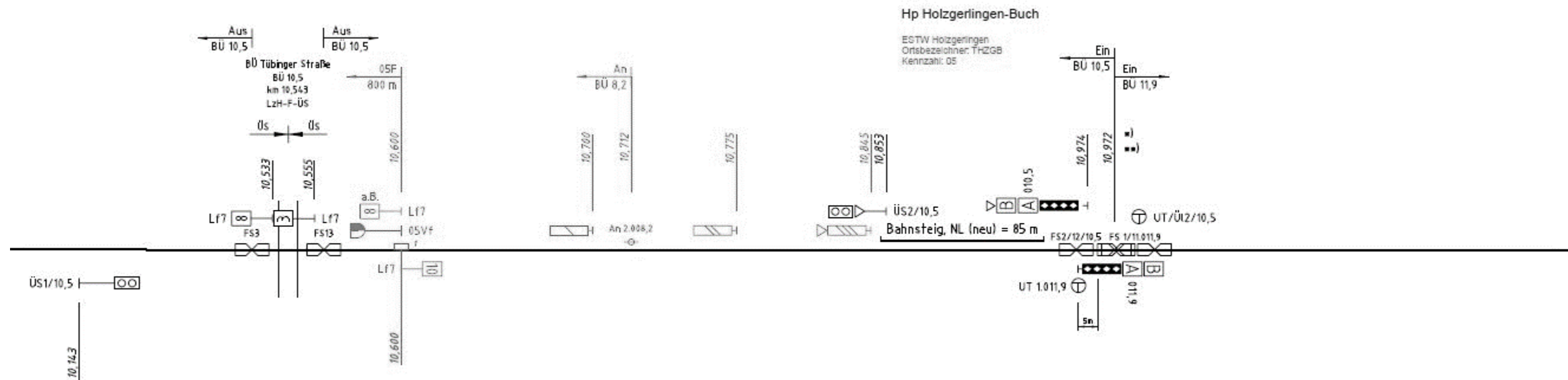


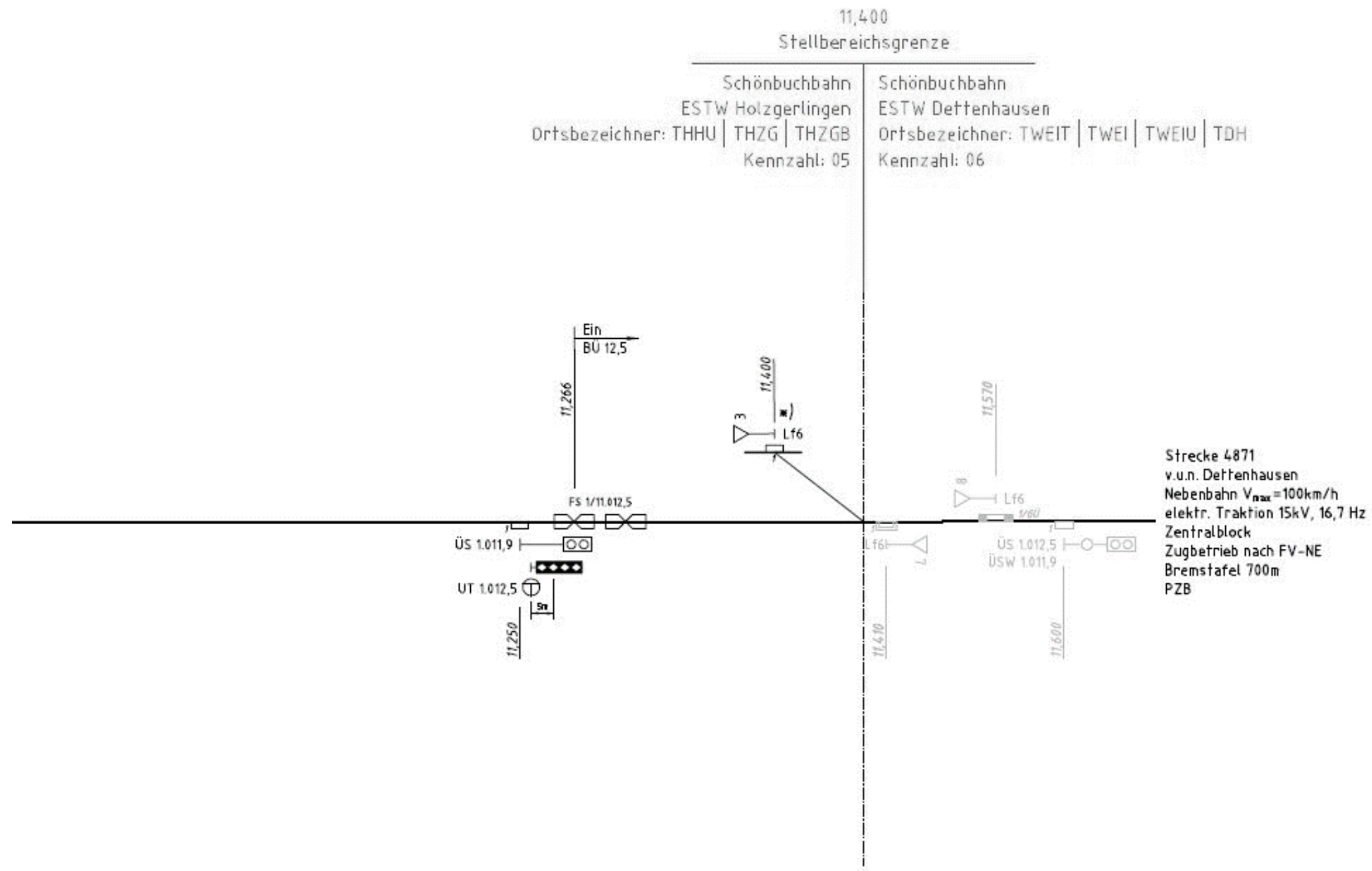


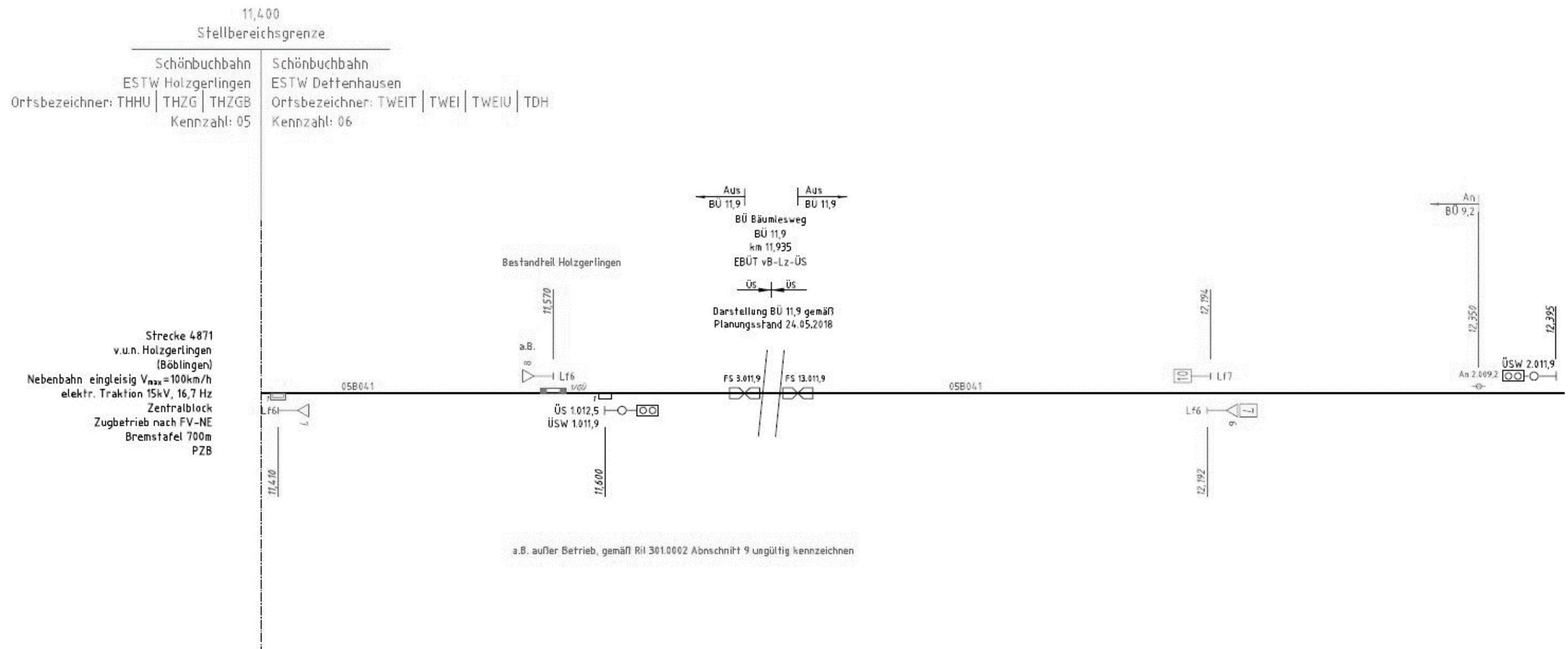






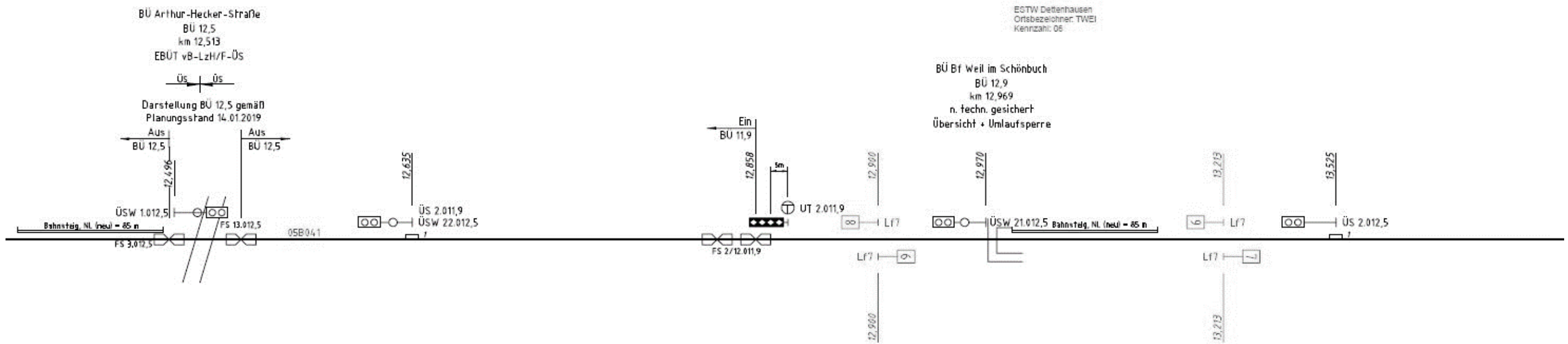


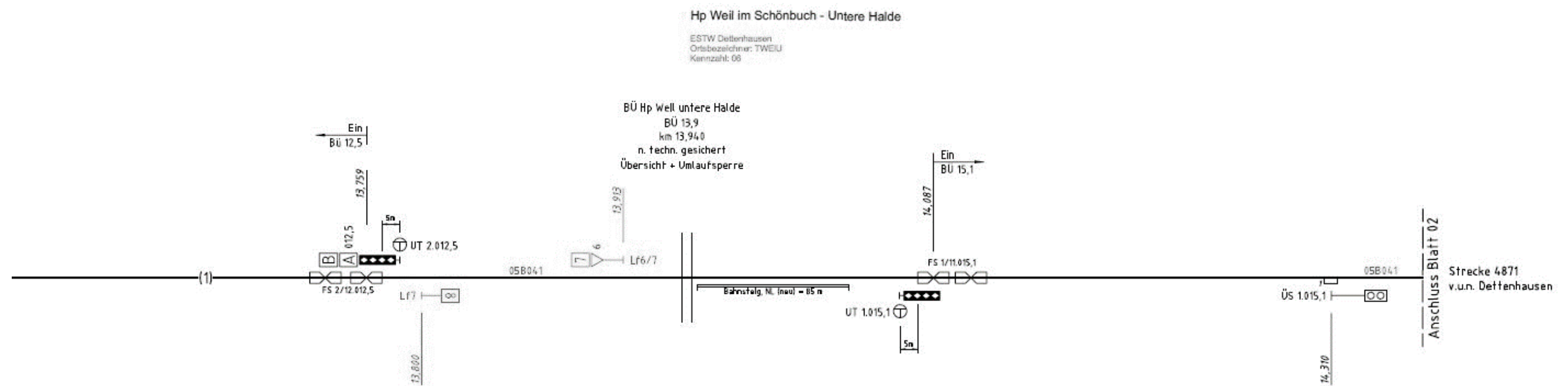


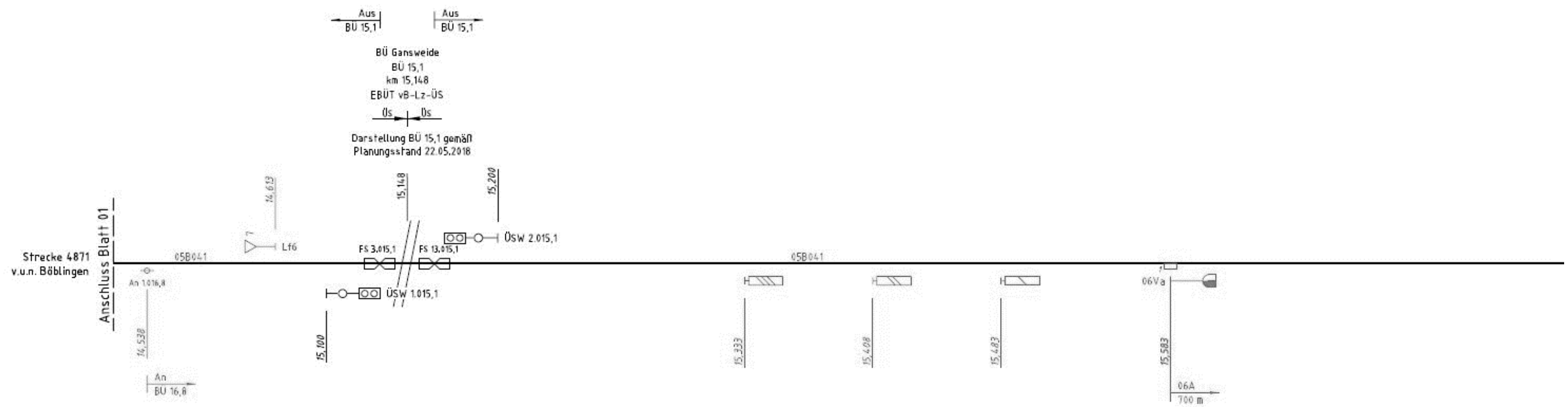


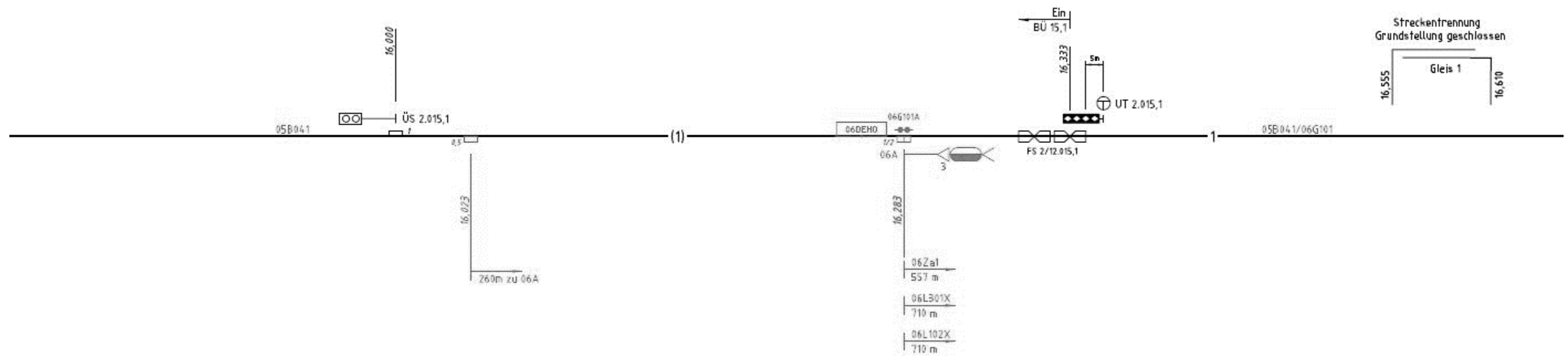
Hp Weil im Schönbuch - Troppel

ESTW Dettlenhausen  
Ortsbezeichnung: TWEI  
Kennzahl: 06











## Angaben zum Zuglauf

An die  
**Württembergische Eisenbahn GmbH**  
 Seewiesenstraße 19-23  
 71334 Waiblingen

Absender

Firma

Anschrift

Verantwortlicher Sachbearbeiter

Telefon:

Fax:

Trassenstudie

Trassenanmeldung

Angaben zum Zug

Angaben zur Taktgr.

Traktionsart

Dampf

Diesel

Elektro

Höchstgeschwindigkeit

Baureihe

## Fahrzeugausrüstung

führendes Fahrzeug besitzt

Bündelfunk

GSM-R

SIFA

PZB 90

falls nein

Ausnahmegenehmigung nach § 3 (1) EBO liegt vor

bei Dampflok: 2-Mann-Besatzung sichergestellt

## Wagenzug

Bremsstellung

Bremsdruckstell

Wagenzuggewicht

to

Achsen

Wagenzuglänge

m

Länge gesamt

Höchstgeschwindigkeit

km/h

Wendezug

Schiebelok (vgl. Fpl)

falls Güterzug:

Gefahrgutklasse

Streckenklasse

Lademaßüberschreitung

Bza-Anmeldung Nr.

falls Trassenanmeldung:

Die Bestellung eines streckenkundigen Mitarbeiters ist gewünscht

von

bis

## Versicherung

Der Besteller versichert, dass die eingesetzten Fahrzeuge für den bestellten Zuglauf zugelassen sind und den Bedingungen der SNB entsprechen. Für den Fall, dass neben dem Trassenentgelt weitere Kosten (streckenkundiger Mitarbeiter, Streckenuntersuchungen, Personal außerhalb der Betriebszeiten) erforderlich sind, erklärt er sich damit einverstanden, dass diese Kosten an ihn verrechnet werden.

Ort

Datum

Unterschrift des Bestellers

Jahresfahrplan von  bis  Taktgruppe

| Verkehrstage        | ankreuzen                | gesamte<br>Fpl.-Periode<br>ankreuzen | Fahrplanperiode mit Einschränkungen |                      |
|---------------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
|                     |                          |                                      | von<br>Datum                        | bis<br>Datum         |
| werktags (Mo-Sa)    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>             | <input type="text"/>                | <input type="text"/> |
| samstags            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>             | <input type="text"/>                | <input type="text"/> |
| sonn- und feiertags | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>             | <input type="text"/>                | <input type="text"/> |
| Mo                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>             | <input type="text"/>                | <input type="text"/> |
| Di                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>             | <input type="text"/>                | <input type="text"/> |
| Mi                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>             | <input type="text"/>                | <input type="text"/> |
| Do                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>             | <input type="text"/>                | <input type="text"/> |
| Fr                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>             | <input type="text"/>                | <input type="text"/> |
| Sa                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>             | <input type="text"/>                | <input type="text"/> |
| So                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>             | <input type="text"/>                | <input type="text"/> |
| nS                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>             | <input type="text"/>                | <input type="text"/> |
| vS                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>             | <input type="text"/>                | <input type="text"/> |
| nur Schultage       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>             | <input type="text"/>                | <input type="text"/> |
| nur Ferientage      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>             | <input type="text"/>                | <input type="text"/> |
| nicht               | <input type="text"/>     |                                      |                                     |                      |

| Betriebsstelle          | Ankunft<br>(hh:mm) | Haltezeit<br>(min) | Abfahrt<br>(hh:mm) | sonstige Vorgaben |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| Böblingen               |                    |                    |                    |                   |
| Böblingen Danziger Str. |                    |                    |                    |                   |
| Böblingen Süd           |                    |                    |                    |                   |
| Böblingen Heusteigstr.  |                    |                    |                    |                   |
| Böblingen-Zimmerschlag  |                    |                    |                    |                   |
| Holzgerlingen Hülben    |                    |                    |                    |                   |
| Holzgerlingen Bahnhof   |                    |                    |                    |                   |
| Holzgerlingen Buch      |                    |                    |                    |                   |
| Weil i.S. Troppel       |                    |                    |                    |                   |
| Weil i.S. Röte          |                    |                    |                    |                   |
| Weil i.S. Untere Halde  |                    |                    |                    |                   |
| Dettenhausen            |                    |                    |                    |                   |

Bitte beachten Sie, dass für ein Fahrgastwechsel am Bahnhof Böblingen eine Stations-anmeldung bei der DB Station&Service GmbH vorgenommen werden muss.  
Der Zweckverband Schönbuchbahn ist nicht Betreiber der dortigen Bahnsteiganlage.

## **7.0000.01.9 Rückkehr zum Regelbetrieb**

### **Beseitigung von Störungen in der Betriebsabwicklung**

#### **1 Störungen in der Betriebsabwicklung**

Störungen in der Betriebsabwicklung können hervorgerufen werden durch

- Mängel an der Infrastruktur,
- Störungen an einem Zug oder Fahrzeug,
- Einflüsse von außen, hervorgerufen durch Dritte.

#### **2 Störungsbeseitigung**

Der Störungsbeseitigung übergeordnet ist die BUVO- NE in dem Falle, wenn die Störung durch einen Unfall hervorgerufen wird. Die Regelungen zum Notfallmanagement sind in diesem Fall zu befolgen.

**8.0000**

Ist die Störung ohne einen Unfall eingetreten oder sind die Maßnahmen nach BUVO- NE und geltenden Meldeplänen getroffen worden, sind folgende Regeln für die Wiederherstellung des planmäßigen Eisenbahnbetriebes zu befolgen.

#### **3 Prioritäten**

##### **1. Sicherheit**

Die sicherheitlichen Regelungen der EBO, der FV- NE und der Sammlung betrieblicher Vorschriften sind konsequent durch die Zug- / Fahrdienstleitung, das Zugpersonal wie durch die beteiligten Mitarbeiter im Betriebsdienst anzuwenden.

•

##### **2. Pünktlichkeit**

Die Zugfolge ist so zu regeln, dass die Pünktlichkeit frühestmöglich wiederhergestellt werden kann. Unter Beachtung des Grundsatzes der Verhältnismäßigkeit ist bei der Wiederherstellung der Pünktlichkeit die nachstehende Rangfolge der Zuggattungen einzuhalten.

Rangfolge der Zuggattungen:

1. vertakteter Personenverkehr
2. Sonderreisezüge
3. Güterzüge, Leerfahrten, Dienstzüge

##### **3. Streckenkapazität**

Bei der Wiederherstellung des planmäßigen Verkehrs muss seitens der Zug- / Fahrdienstleitung darauf geachtet werden

•

den, dass ein gegenseitiges Blockieren der Züge („zufahren“) vermieden wird:

Eingleisige Streckenabschnitte müssen von einer Zugfahrt geräumt werden können. Die Befahrbarkeit von Hauptgleisen in Bahnhöfen muss ohne großen Verzug wiederhergestellt werden können.

- 
- 
- 

#### **4 Weisungsbefugnis**

Der Betriebskoordinator und der Zug- / Fahrdienstleiter ist gegenüber den betroffenen EVU weisungsbefugt.

Das gleiche gilt für Mitarbeiter im Betriebsdienst der WEG, welche Aufgaben für den Fachbereich Infrastruktur wahrnehmen.

Die betroffenen EVU sind seitens der Zug- / Fahrdienstleitung über Entscheidungen zu informieren. Zu angeordneten Fahrplanabweichungen soll zwischen Zug- / Fahrdienstleitung und EVU zuvor das Benehmen hergestellt werden.

- 
- 
- 

Abweichungen der nicht unmittelbar von der Störung betroffenen Zugfahrten müssen in jedem Falle geduldet werden (Kürzung von Zugläufen, Schienenersatzverkehre, Abweichungen von der Fahrordnung in Betriebsstellen).

#### **5 Fahrgastinformation**

Fahrgäste auf den Personenverkehrsanlagen sind

- kurzfristig durch Lautsprecherdurchsagen,
- bei länger andauernden Störungen durch Aushänge

zu informieren. Die Aushänge erfolgen durch die zuständige örtliche Standortleitung der WEG, ggf. auf Veranlassung übergeordneter Stellen.

- 

Fahrgäste im Zug werden durch das zuständige EVU informiert.

#### **6 Information von Güterverkehrskunden**

Bei Güterzügen, die auf Grund von Störungen verspätet werden, ist für die Information betroffener Güterverkehrskunden das EVU zuständig.

Es bedient sich hierzu der von der Zug- / Fahrdienstleitung zur Verfügung gestellten Informationen.

-

## **7 Meldung**

Betriebsstörungen mit dem Ausmaß

- Verspätungen > halbe Taktzeit,
- Zugausfälle,
- öffentlichkeitswirksame Störungen

sind ein besonderes Vorkommnis und müssen durch die Zug- /  
Fahrdienstleitung den betroffenen Geschäftsleitungen gemeldet  
werden (Modul 7.000.V001).

**7.0000.V001**

- 
-

- bleibt frei -